

Propunere de completare a proiectului legislativ B238/2025
privind reglementarea transportului minorilor ca pasageri
pe motociclete în condiții de siguranță

Stimate Domnule Deputat,

Vă felicit pentru inițiativa legislativă privind reglementarea utilizării motocicletelor, un demers necesar într-un context urban din ce în ce mai aglomerat și sufocat de trafic auto. În acest sens, îndrăznesc să vă supun atenției un **punct de vedere complementar**, cu valoare practică și susținere științifică, în favoarea **introducerii posibilității ca adulții să poată transporta minori ca pasageri pe motociclete**, în anumite condiții bine reglementate.

1. Fundament social și realist: cine sunt utilizatorii reali ai traficului

În marile orașe din România, printre cei mai activi participanți la trafic se numără părinții care își transportă zilnic copiii la școală. Această categorie generează un volum uriaș de trafic rutier în intervalele de vârf, în special dimineața.

Un studiu realizat de Institutul Național de Statistică în colaborare cu Urban Mobility Romania arată că:

- peste **38% dintre deplasările matinale cu autoturismul personal** au ca scop exclusiv **transportul unui copil** către o unitate de învățământ;
- în orașele mari, această proporție urcă până la **49% în intervalul orar 7:30 – 9:00**;
- 1 din 3 mașini are un singur adult și un copil la bord.

În acest context, **utilizarea motocicletei pentru astfel de scopuri** ar putea deveni o soluție alternativă **mult mai eficientă, economică și ecologică**, cu efecte directe asupra **fluidizării traficului**.

2. Propunere legislativă clară și eficientă

Vă propun introducerea în proiectul de lege a unui **amendament legislativ** care să permită transportul minorilor pe motociclete în următoarele condiții stricte:

Articol propus (exemplu):

„Se permite transportul minorului în calitate de pasager pe motocicletă, dacă sunt îndeplinite cumulativ următoarele condiții:

- a) conducătorul motocicletei are permis de conducere categoria A de cel puțin 1 an;
 - b) minorul are o înălțime minimă de 120 cm sau vârsta împlinită de 6 ani;
 - c) motocicleta este dotată cu **scaun moto special pentru pasager minor**, certificat conform standardelor europene;
 - d) minorul poartă **echipament complet de protecție**, inclusiv cască omologată, centură de siguranță și protecții pentru membre.”
-

3. Argumente științifice și de siguranță

Transportul minorilor pe motociclete este **deja permis și reglementat în multe state europene**, precum:

- **Germania**, unde pasagerul minor este acceptat de la vârsta de 7 ani, cu echipament corespunzător;
- **Franta**, unde condițiile sunt similare, dar înălțimea minimă a copilului este de 125 cm;
- **Spania și Italia** aplică criteriile de vârstă și echipare, dar fără interdicție generală.

Studiile realizate de **European Road Safety Observatory** arată că **principala cauză a accidentelor cu pasageri minori pe motociclete este lipsa echipamentului adecvat și lipsa experienței conducătorului**, nu transportul în sine! De aceea, introducerea acestor criterii (permis de minim 1 an, scaun special, înălțime minimă sau vârsta) ar aduce un **cadru legal sigur și realist**.

4. Beneficii anticipate

- **Reducerea traficului auto cu până la 25-30%** în anumite intervale orare, în marile orașe, dar în special în București!
 - **Scăderea emisiilor de CO₂** prin înlocuirea mașinilor cu vehicule moto.
 - **Promovarea mobilității alternative** și a disciplinei rutiere în rândul adulților și copiilor.
 - Creșterea **responsabilizării conducătorilor motocicletelor** prin impunerea unor cerințe clare de siguranță.
-

Concluzie

În calitate de cetățeni europeni, părinți și motocicliști considerăm că această completare a proiectului legislativ ar aduce un plus de utilitate socială și echilibru între siguranță și nevoile reale ale cetățenilor. Prin urmare, vă solicităm să analizați **introducerea acestei excepții reglementate pentru pasagerii minori**, astfel încât să putem avansa spre o mobilitate urbană modernă și adaptată realităților din România.

Sunt convinsă că și România poate adopta un model european de bune practici, adaptat condițiilor locale.

Vă mulțumesc pentru inițiativă, deschidere și dialog civic!

Cu respect,

Hazsda Georgiana

Cetățean român și european – utilizator de motocicletă, părinte(mamă) și participant activ în trafic